

6 Baños de Vilo (Periana)

De 1736 datan las primeras noticias que se tienen del uso de sus casa de baños con distintas dependencias para comodidad de los bañistas. El difícil acceso motivó su abandono a principios del s. XX.

5 Cementerio de Sayalonga

Pese a su forma octogonal, se conoce popularmente como cementerio "redondo" de Sayalonga. Además de por esta singular forma, su modesta construcción y los conjuntos de bóvedas irregulares, lo convierten en un elemento patrimonial de gran valor. Data de 1878.

4 Acueducto del Águila (Maro, Nerja)

Esta colosal obra de ingeniería de cuatro niveles sustentados por arcos de medio punto, fue levantada entre 1879 y 1880 para canalizar el agua del manantial de las Alberquillas, cercano a la Cueva de Nerja, hacia los molinos de la Fábrica de San Joaquín.

3 Fábrica de Azúcar de San Joaquín (Maro, Nerja)

Estos complejos fabriles se edifican en la segunda mitad del s. XIX para rentabilizar la producción del cultivo de caña de azúcar, que había venido practicándose desde el s. XVI. En este caso, fue construida tras el incendio del Ingenio de Maro, en la década de 1870.

2 Conjunto Histórico de Macharavaya

El origen de esta manufactura de carpintería, protegida como BIC, está constatado documentalmente desde el s. XVIII, pero también materialmente, pues la jábega, la embarcación malagueña por antonomasia, tiene según algunos autores un origen fenicio.

1 Astilleros Nereo (Málaga)



12 Molino del Nacimiento (Benaolán)

El río Guadiaro tiene la importante aportación hídrica del manantial de los Cascajales (El Nacimiento), en Benaolán, que justifica la localización histórica de molinos hidráulicos en su entorno, la mayoría en las inmediaciones entre el casco histórico y la estación. Pasual Madoz cita diez a mitad del s. XIX.

11 Casa de doña Trinidad Grund

Carratraca y su balneario se convierten en los ss. XIX y XX en lugar de recreo de la burguesía malagueña, que practica la incipiente cultura del baño terapéutico y deja su impronta en casas solariegas como esta, construida en 1885 como casa de vacaciones familiar.

10 Caminito del Rey

Facilitaba el acceso a los cañones y la construcción del canal asocinado a la central hidroeléctrica que se construye a principios del s. XX, para generar la incipiente demanda eléctrica de las ciudades y fábricas malagueñas. Fue inaugurado por Alfonso XIII en 1921.

9 Patio Museo de "El Tempranillo" (Alameda)

El bandidero El Tempranillo resultó herido de muerte en 1833, en Alameda. Tenía 28 años. Con él se inicia lo que se ha denominado la época romántica del bandiderismo andaluz: evitaba la violencia, exigiendo un pago que garantizaba la seguridad en los caminos.

8 Noria de la Aceña (Cuevas de San Marcos)

Como la cercana noria de la Aguzadera, son norias de tradición andalusí aunque no existe constancia documental anterior al s. XVIII. En el caso de la Aceña, el ingenio se utilizó tanto para canalizar el agua de riego como para mover un molino harinero de tres ruedas.

7 Plaza Ochovada (Archidona)

Es una de las plazas más destacadas del Barroco andaluz del s. XVIII. Tiene forma octogonal, herencia de las modas urbanísticas francesas de principios del s. XVIII, aunque a diferencia de estas, es una plaza cerrada. Integra elementos mudéjares y clásicos.



13 Tajo de Ronda

De 98 m. de altura, fue construido entre 1759 y 1793, en sustitución del anterior puente existente que se había edificado en 1735 con Felipe V y que se derrumbó en 1740. Une las zonas histórica y moderna de la ciudad, salvando el tajo que forma el río Guadalevín.

14 Casa Natal de Blas Infante (Casares)

A finales del s. XIX, Casares es foco de conflictos entre la depauperada masa jornalera y la burguesía terrateniente. En este escenario nace en 1885 Blas Infante, quien, testigo de las penurias que pasan sus vecinos, las describe en 1915 en su obra "El Ideal Andaluz".

15 Ferrería de la Concepción (Marbella)

Uno de los principales abanderados del desarrollo económico malagueño en el s. XIX, que llevó a la provincia a ser la segunda más industrializada de España, fue el sector siderúrgico, relacionado con las ferrerías vinculadas a nombres como Manuel Agustín Heredia.

16 Museo del Molino (Ojén)

Ilustra la historia del aguardiente de Ojén, que empezó a producirse en el municipio en la segunda década del s. XIX y obtuvo a mediados de ese siglo fama internacional, llegando a popularizar el nombre "ojén" como sinónimo de aguardiente en el extranjero.

17 Puente del Rey (Alhaurín de la Torre)

Se proyectó en 1720 ante la escasez de agua que padecía Málaga y por la expansión demográfica que experimentaba. Trayendo el agua de la fuente del Rey, planteaba unir Alhaurín de la Torre con Málaga cruzando el río, aunque nunca llegó a alcanzar la otra orilla.

18 Chimenea del Oeste (Málaga)

Es la reliquia de un complejo fabril perteneciente a una industria que situaba a Málaga como la segunda ciudad más industrializada de España en la segunda mitad del s. XIX. En la misma zona se construyeron las casas de obreros que dieron lugar al barrio de Hueling.



Gran Senda de Málaga



Épocas Moderna y Contemporánea

Tras la expulsión de los moriscos en 1570, la economía malagueña no empieza a recuperarse hasta el s. XVII. En el s. XVIII, la construcción de caminos carreteros y los adelantos técnicos en la agricultura conviven con importantes obras como las del acueducto de San Telmo. En ese siglo destacan en la provincia la creación de la fábrica de Hojalata de Júzcar y en Benahavís la extracción de grafito, actividad vinculada al apellido Heredia. El s. XIX se inicia con la crisis generalizada derivada de la Guerra de la Independencia. En la primera mitad del s. XIX se inicia también el proceso de abolición de los señoríos, que a la postre dará lugar a la aparición de la burguesía. Esta nueva clase, por una parte protagonizará el desarrollo económico de importantes proyectos de modernización malagueños, encabezados por las industrias siderúrgicas y textil, pero por otra propiciará también una concentración de tierras que será foco de conflictos sociales, acrecentados por la crisis de la filoxera y la general desindustrialización finisecular. El s. XX comienza volviendo a los sectores primarios, en especial al agrícola, aunque también se desarrollan importantes proyectos como las infraestructuras hidroeléctricas de El Chorro o el trazado del ferrocarril de Málaga a Ventas de Zafarraya. La toma de Málaga en 1937 por el ejército sublevado conlleva el desgraciado episodio de la huida y bombardeo de decenas de miles de civiles en la carretera de Almería. La postguerra se caracterizará por una lenta recuperación económica que dará paso a un vuelco radical en los modelos económicos malagueños a partir de la década de 1950, con la irrupción del turismo.



medio ambiente y promoción del territorio



0 10 20 30 km



málaga.es diputación
medio ambiente y promoción del territorio